

Las excavaciones que se llevan a cabo desde el pasado mes de julio vuelven a retrasar el enlace con el II Cinturón

## Parte del poblado romano hallado junto al túnel de la Rovira será trasladado

Los hallazgos arqueológicos realizados por las excavadoras que trabajan en la conexión del túnel de la Rovira con la Vall d'Hebron se mantendrán en el mismo lugar donde se encontraron, a excepción de una parte que se trasladará a un enclave cercano. La decisión no afecta al proyecto viario y permitirá el estudio de uno de los mayores asentamientos romanos hallados en Barcelona.

Las obras de enlace entre la boca norte del túnel de la Rovira y la Vall d'Hebron, que corren a cargo de la Generalitat de Cataluña, sufrirán un retraso después de que los servicios de Cultura del Ayuntamiento barcelonés hayan solicitado una nueva prórroga para proseguir con las excavaciones que se llevan a cabo en el asentamiento romano descubierto a principios del pasado mes de julio en esta zona.

La nueva prórroga supone que las excavaciones se prolongarán al menos hasta el próximo 15 de noviembre. Hasta esa fecha, y desde que se realizó el hallazgo arqueológico, las obras de enlace con la Vall d'Hebron (y futuro II Cinturón) habrán proseguido en otros tramos del trazado, por lo que el retraso sobre la fecha prevista para la terminación de los trabajos, fijada inicialmente para finales de noviembre próximo, no debería sobrepasar el fin de año, a no ser que las excavaciones que llevan a cabo los especialistas municipales requieran una nueva prórroga.

El poblado romano, que corresponde aproximadamente al siglo I de nuestra era, fue encontrado cuando las excavadoras iniciaban la construcción de los ramales para el tráfico. El asentamiento tiene una extensión de unos mil metros cuadrados y fue calificado por los expertos como uno de los hallazgos arqueológicos más importantes de los realizados en Barcelona durante los últimos años.

Responsables municipales y del departamento de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat indicaron esta semana que sólo una parte del poblado, que afecta a unos cinco metros del vial para vehículos, será desmantelada y trasladada a una zona ajardinada situada en el entorno del enlace, mientras que el resto será totalmente descubierto y permanecerá al aire libre junto al enlace viario, acondicionado para poder ser visitado por los interesados.

Esta decisión supone que no será necesaria la variación del proyecto viario y que los ramales para el tráfico discurrirán por donde fueron proyectados, a pesar de que las primeras especulaciones derivadas de la envergadura del hallazgo arqueológico hicieran pensar en una remodelación del proyecto. En este sentido, cabe destacar que en todo momento la dirección general del Patrimonio de la Generalitat y el Servicio de Arqueología del Ayuntamiento, dependiente del Museo de Historia de la Ciudad, han querido asegurar la conservación de los hallazgos que se produzcan en este asentamiento romano.

### Enclave de envergadura

Por otra parte, destaca también que este asentamiento romano es el primer enclave con una cierta envergadura en el que se llevan a cabo excavaciones arqueológicas sobre la colonia rural romana en la ciudad de Barcelona.



ELINA RAMON

Como se recordará, la ejecución de los accesos a la boca norte del túnel de la Rovira incluye la construcción de equipamientos y proyectos urbanísticos entre los que destaca un aparcamiento de dos plantas y un polideportivo, ambos subterráneos. Dada la nueva situación, el ajardinamiento de la zona contará además con un enclave arqueológico.

Entre los hallazgos realizados en esta zona, situada en los terrenos de la antigua propiedad conocida por el nombre de Can Cortada, destaca una casa rural en la que, después de veinte siglos, ha mantenido intacta su primera planta, lo que permite avanzar en los estudios sobre la vida de los antiguos pobladores de la Ciudad Condal. Esta circunstancia la convierte en la primera vivienda romana descubierta en Barcelona que conserva todavía su estructura.

Además de la citada construc-

ción, se han encontrado restos de vasijas y otros elementos del mobiliario. El material encontrado está siendo estudiado en la actualidad por personal del Servicio de Arqueología del Ayuntamiento de Barcelona, que determinará la antigüedad exacta del hallazgo, así como su importancia en la evolución de los asentamientos de antiguos pobladores que dieron paso a la creación de la ciudad.

Desde que se descubrió, los expertos han temido que el asentamiento fuera destruido para no frenar el costoso proyecto de enlace entre el túnel y la Vall d'Hebron, cerca del velódromo de Horta. Desde un principio, cuando un aficionado descubrió el po-

blado y lo salvó así de que fuera destruido por las excavadoras, los expertos han presionado para encontrar una solución que asegure la permanencia del hallazgo.

### Un proyecto de 1.600 millones de pesetas

Las obras de construcción de los accesos al túnel de la Rovira por la boca norte fueron adjudicadas el 28 de enero de 1986 por un presupuesto que supera los 1.600 millones de pesetas. Estos trabajos corresponden, en función de los convenios establecidos, a la Generalitat de Cataluña, mientras que el acceso por el sur, ya abierto,

Los técnicos creen que no será preciso modificar el proyecto de enlaces viarios

El hallazgo fue juzgado como el más importante de los últimos años

El asentamiento tiene una extensión de mil metros cuadrados

Durante meses han proseguido las excavaciones del poblado romano

corrió a cargo del Ayuntamiento.

La terminación de los accesos supondrá la apertura de una conexión entre el I Cinturón, a la altura de las calles Cerdeña y Cartagena, y el paseo de la Vall d'Hebron, por donde transcurrirá el II Cinturón. La apertura del túnel, ya en funcionamiento, y la terminación de las obras de ordenación de los respectivos enlaces con la futura red de cinturones convertirán esta vía en un eje básico para conectar los barrios de la Vall d'Hebron, Guinardó y el Carmel, además de ofrecer solución a uno de los problemas físicos que impedían crear una red arterial básica más racional.

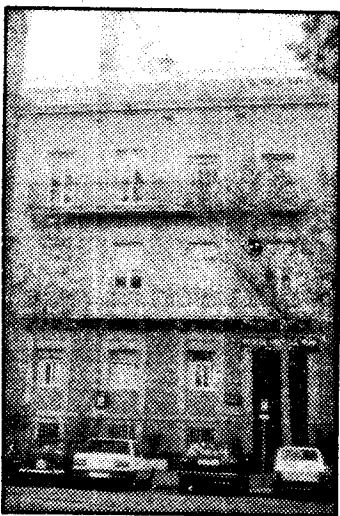
J. M. C.

## Los centros de "larga estada" se ponen en marcha



14-9-87, ha creado un nuevo concepto de clínica denominada de "larga estada".

Estas clínicas especializadas están dedicadas



Un ejemplo de esta especialidad, ya en pleno funcionamiento en Barcelona, es la clínica Figarola de la calle Provenza, n.º 340, al frente de la cual se encuentra el doctor Pedro Ayesa.

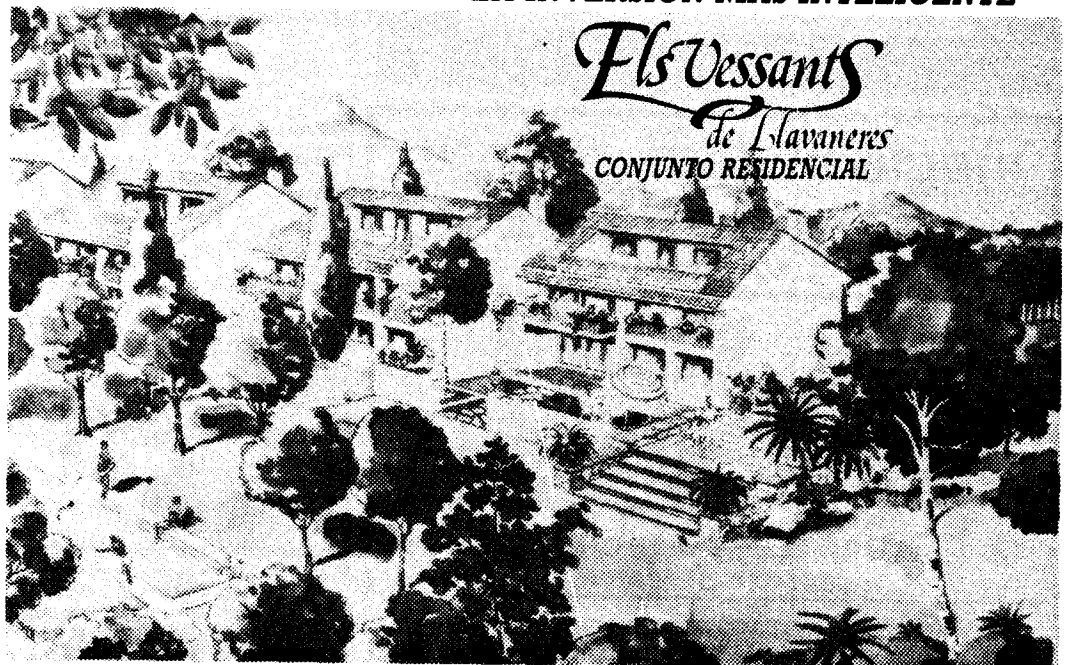
Dicha clínica ha sido la pionera en este nuevo concepto de clínicas, colaborando estrechamente con la Conselleria de Sanitat de la Generalitat de Catalunya. - \*

Ante la falta de camas que sufren los centros hospitalarios denominados "agudos" y con el fin de descongestionarlos de pacientes de la Seguridad Social que requieren un periodo prolongado de tiempo para su curación, la Conselleria de Sanitat de la Generalitat de Catalunya, por la orden del 4 de agosto de 1987, publicada en el Boletín del "Diari Oficial de la Generalitat" del

exclusivamente a este tipo de pacientes y, para ello, están equipadas convenientemente con todos los servicios necesarios.

## PARA VIVIR DE VERDAD EN UNA "AUTENTICA ISLA VERDE"

LA INVERSION MAS INTELIGENTE



34 VIVIENDAS UNIFAMILIARES DE 270 M<sup>2</sup> - 100 M<sup>2</sup> DE JARDIN PRIVADO Y TERRAZAS  
COMEDOR LIVING DE 42 M<sup>2</sup> A DOS NIVELES - 4 DORMITORIOS DOBLES, UNO DE ELLOS SUITE  
DOS BAÑOS COMPLETOS, SANITARIOS DE IMPORTACION - ESTUDIO Y TERRAZA SOLARIUM  
GARAGE: 4 PLAZAS COCHE POR VIVIENDA - JARDIN PRIVADO DE 3.700 M<sup>2</sup> (CON PISCINA,  
SQUASH, TENIS, PARQUE INFANTIL, ETC) - ANTENA PARABOLICA - ACABADOS DE PRIMERA CALIDAD

PRECIO DE ENTRADA DESDE 6 MILLONES  
Y RESTO EN CANTIDADES APLAZADAS  
HASTA 20 AÑOS

ABSOLUTAS GARANTIAS NOTARIALES Y BANCARIAS  
CON EL PRESTIGIO Y GARANTIA DE :

INFORMACION Y VENTA:



Avda. Virgen de Montserrat, 3 bajos.  
Edificio Llavaners Park. Tel. 792 61 24  
SANT ANDREU DE LLAVANERS

HORARIO:

De lunes a sábado de 9,30 a 13 y de 16,30 a 20.  
Festivos de 10 a 13.



LA INVERSION MAS RENTABLE EN REGIMEN DE COMUNIDAD DE PROPIETARIOS